

## ConveyLinx JST-B

ConveyLinx JST-B to karta sterująca do wyposażonych w hamulce elektrorolek Senergy JST-B. Hamulec jest wyłączany w pełni automatycznie i nie wymaga sterowania z wyższego poziomu. Jest to hamulec na sprężynie, więc po zatrzymaniu jest zawsze zamknięty. Jego otwarcie następuje za pomocą elektromagnesu.

Dzięki pełnej kompatybilności z innymi kartami sterującymi z rodziny kart ConveyLinx, jeżeli zachodzi taka potrzeba, możliwe jest wyposażenie strefy przenośnika w elektrorolkę z silnikiem mechanicznym. Wszystkie funkcje logiczne ConveyLinx są dostępne we wszystkich urządzeniach.

Rolka Senergy JST-B podłączana jest za pomocą dziewięciopinowego złącza JST, które obejmuje sterowanie hamulcem mechanicznym.

## EQube Ai

EQube Ai to podstawowa karta sterująca silnika dedykowana Senergy Ai i PGD Ai. Wykorzystuje do tego wytrzymałe i niezawodne złącze M8.

Za pomocą przełączników DIP-switch można szybko wybrać lub zmienić wiele parametrów, takich jak przyspieszenie, opóźnienie, kierunek obrotu i prędkość. Prędkość może być również ustawiana za pomocą wejść cyfrowych z zewnętrznego sterownika. Dzięki sygnałom błędu napędu można w sposób ciągły monitorować jego stan. Wszystkie zewnętrzne sygnały podłączone są za pomocą prostych wtyków śrubowych.

Ze względu na niewielkie rozmiary, karta EQube Ai może być zainstalowana w każdej ramie przenośnika, nawet przy bardzo ograniczonej dostępnej przestrzeni.

## EZQube Ai-W

EZQube Ai-W to karta sterująca firmy Pulseroller, którą konfiguruje się za pomocą technologii Bluetooth. Poszczególne sterowniki lub grupy sterowników mogą być teraz bardzo wygodnie konfigurowane za pomocą aplikacji na smartfonie, tablecie lub laptopie i bez użycia przełączników DIP-switch.

EZQube Ai-W jest wyposażona w:

- > Bezstopniową regulację prędkości,
- > Oddzielne ustawianie krzywych hamowania i przyspieszania,
- > Hamulec,
- > Tryby Eco, Boost i Boost 8,
- > Możliwość konfiguracji online i offline,
- > Sterowanie za pomocą aplikacji,
- > Program umożliwiający korzystanie z dużej liczby kart jednocześnie,
- > Pamięć błędów zintegrowana z funkcją oceny – w przypadku analizy wszystkie dane można odczytać bezpośrednio z EZQube Ai-W za pomocą urządzenia mobilnego.

### ZALETY

- Automatyczne hamowanie
- Pełna kompatybilność z innymi kartami sterującymi
- Wytrzymała konstrukcja obudowy

### CECHY

- Podłączenie silnika za pomocą złącza JST
- Podłączenie czujników za pomocą złącza M8
- Stopień ochrony IP54
- Certyfikacja UL | CE | UK CA

### ZALETY

- Bardzo małe rozmiary
- Doskonała integracja
- Możliwość ustawiania przyspieszenia i opóźnienia

### CECHY

- Konfiguracja przy pomocy przełączników DIP-switch
- Wybór prędkości za pomocą dwóch I/O
- Wyjście awaryjne
- Diody LED stanu
- Stopień ochrony IP 20
- Certyfikacja UL | CE | UK CA

### ZALETY

- Wyjątkowo wygodna konfiguracja
- Bardzo małe rozmiary
- Doskonała integracja
- Szeroki wachlarz funkcji

### CECHY

- Konfiguracja za pomocą Bluetooth
- Wybór prędkości za pomocą dwóch I/O
- Pamięć błędów
- Diody LED stanu
- Stopień ochrony IP 20
- Certyfikacja UL | CE | UK CA

