

**Série 2230/2240 Avec rainures pour joints toriques** 



**Caractéristiques de cette série:**

- Par rapport à un entraînement par chaîne, un entraînement par joints toriques est nettement plus silencieux et peut être utilisé à des vitesses plus élevées. Cette solution est souvent utilisée pour le transport léger/moyen de cartons.
- Le capuchon se compose d'un roulement de précision et d'une capsule en polymère en deux parties. L'ensemble crée un roulement agréable, doux et silencieux.
- La conception du capuchon assure une excellente protection du roulement contre la poussière et les projections d'eau.
- La disposition des rainures peut être adaptée selon les besoins.
- Fonction antistatique en option.
- Température de fonctionnement -5°C ~ +40°C.
- Plage d'humidité ≥30%.

Caractéristiques

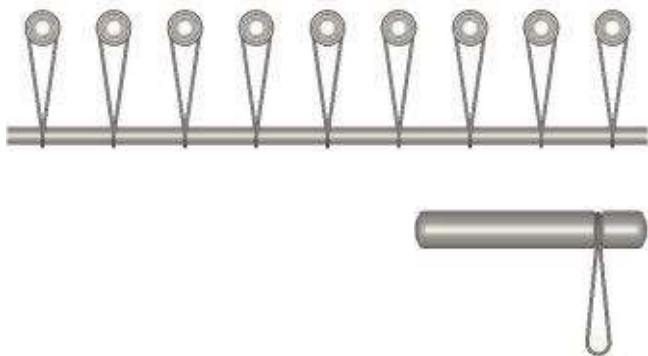
Type de roulement	
Douille	Noire, polyamide
Embout	Vert Damon, polypropylène
Roulement à billes de précision	6002/6003/6205

### ○ La traction

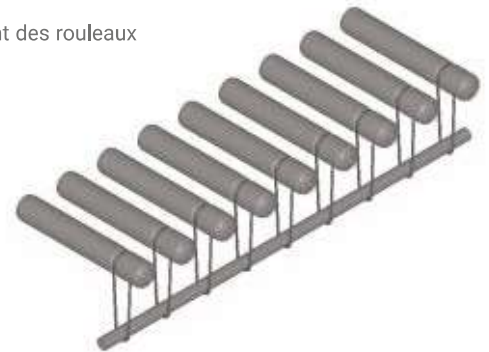
1. La traction représente la capacité de transport maximale du rouleau entraîné (il ne s'agit pas de la charge maximale admissible - pour plus d'informations sur la charge maximale admissible, voir les informations relatives à la série 1800, page 28).
2. La traction joue un rôle important dans les convoyeurs entraînés.
3. La traction des rouleaux entraînés dépend du type et de la capacité de l'entraînement. Pour les rouleaux entraînés par des joints toriques, le poids des marchandises à transporter ne doit pas dépasser 30 kg par section.

### ○ L'entraînement des rouleaux à rainure unique

1. La force d'entraînement est transmise à chaque rouleau séparément par un arbre d'entraînement. Cette solution présente une puissance de traction supérieure à celle de l'entraînement des rouleaux à double rainure. Elle est souvent utilisée pour les longs convoyeurs rectilignes, qui peuvent mesurer plus de 10 mètres de long.
2. Il est possible d'utiliser cet entraînement dans les courbes au moyen de joints d'arbre.
3. L'entretien est relativement difficile en raison de la nécessité de démonter l'arbre de toute la section.



Exemple d'entraînement des rouleaux avec une seule rainure



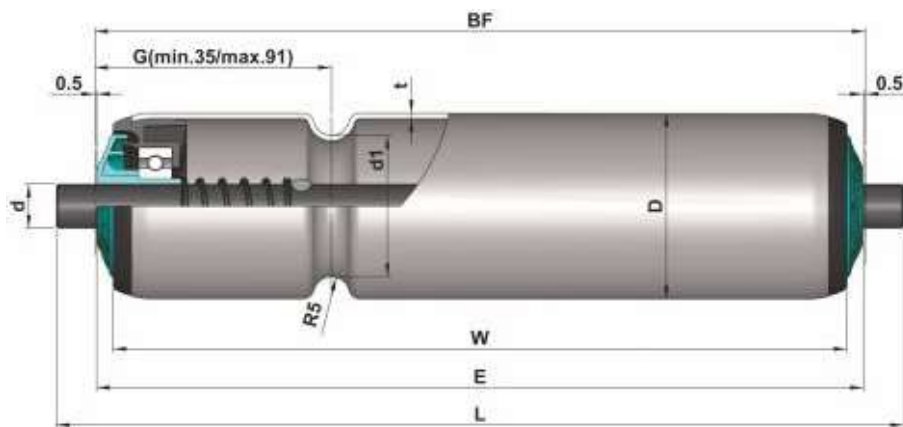
### ○ L'entraînement des rouleaux à double rainure

1. Une solution simple. Facile à installer et à utiliser.
2. Le couple diminue fortement avec chaque rouleau supplémentaire utilisé. Normalement, un rouleau motorisé ne peut entraîner que 7 à 8 rouleaux. Le poids des marchandises à transporter ne doit pas dépasser 30 kg par section.

Exemple de disposition des rouleaux avec deux rainures



### Série 2230 Avec ressort



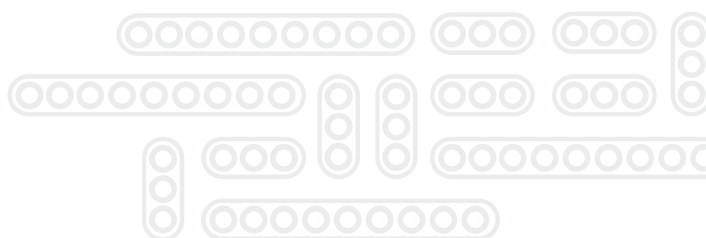
Diamètre des rouleaux	Diamètre de l'essieu				G	d1
Ø 40	Ø 8/10/12/11hex	BF=W+10	E=W+9	L=W+31	65	Ø 30
Ø 50	Ø 8/10/12/11hex	BF=W+10	E=W+9	L=W+31	65	Ø 38,5
Ø 60	Ø 10/12/11hex	BF=W+10	E=W+9	L=W+31	65	Ø 48

Rouleau	D*T	Diamètre de l'essieu			
		Ø 8	Ø 10	Ø 11hex	Ø 12
Galvanisé	Ø 40x1.5	○	2.230.SEC.AMA	2.230.SEC.BFA	2.230.SEC.ACA
	Ø 50x1.5	○	2.230.SHC.AMA	2.230.SHC.BFA	2.230.SHC.ACA
	Ø 60x2.0		○	2.230.SOC.BFA	2.230.SOC.ACA
Galvanisé avec manchon en PVC de 2mm	Ø 50x1.5	○	2.230.SHD.AMA	2.230.SHD.BFA	2.230.SHD.ACA
Acier inoxydable	Ø 50x1.5	○	2.230.NHC.BMA	2.230.NHC.BFA	2.230.NHC.BCA
	Ø 60x2.0		○	2.230.NOC.BFA	2.230.NOC.BCA

○ Disponible sur demande

⚙ Rouleaux fi 40 et 60 également disponibles avec un manchon en PVC de 2 mm.

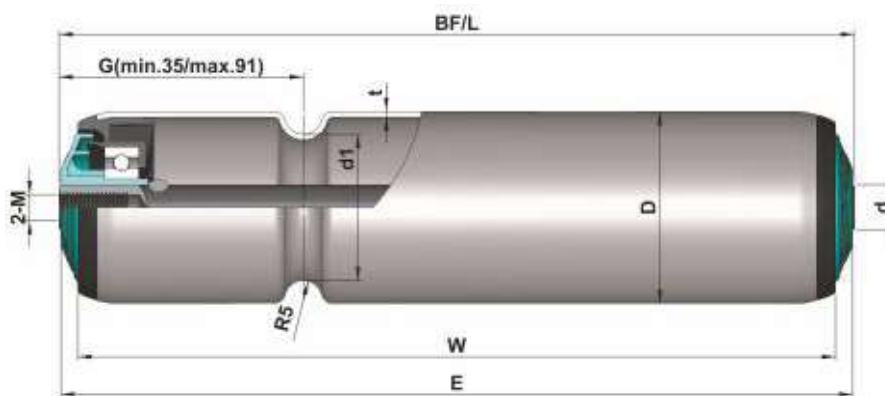
⚙ Le rouleau fi 50 est également disponible avec un manchon en PU de 2 mm.



# Série 2230/2240

## Avec rainures pour joints toriques

### Série 2230 Avec filetage interne

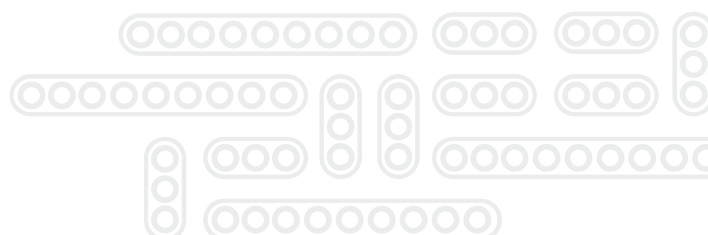


Diamètre des rouleaux	Diamètre de l'essieu				G	d1
Ø 40	Ø 12	BF=W+10	E=W+9	L=W+10	65	Ø 30
Ø 50	Ø 12/15	BF=W+10	E=W+9	L=W+10	65	Ø 38,5
Ø 60	Ø 12/15	BF=W+10	E=W+9	L=W+10	65	Ø 48

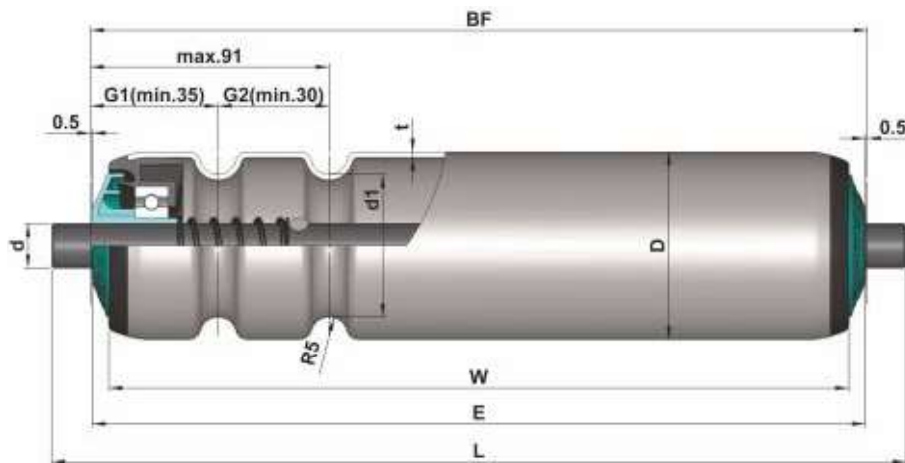
Rouleau	D*T	Diamètre de l'essieu	
		Ø 12 (M8x15)	Ø 15 (M10x20)
Galvanisé	Ø 40x1.5	2.230.SEC.ACC	
	Ø 50x1.5	2.230.SHC.ACC	2.230.SHC.ADC
	Ø 60x2.0	2.230.SOC.ACC	2.230.SOC.ADC
Galvanisé avec manchon en PVC de 2mm	Ø 50x1.5	2.230.SHD.ACC	2.230.SHD.ADC
Acier inoxydable	Ø 50x1.5	2.230.NHC.BCC	2.230.NHC.BDC
	Ø 60x2.0	2.230.NOC.BCC	2.230.NOC.BDC

Rouleaux fi 40 et 60 également disponibles avec un manchon en PVC de 2 mm.

Le rouleau fi 50 est également disponible avec un manchon en PU de 2 mm.



**Série 2240 Avec ressort**



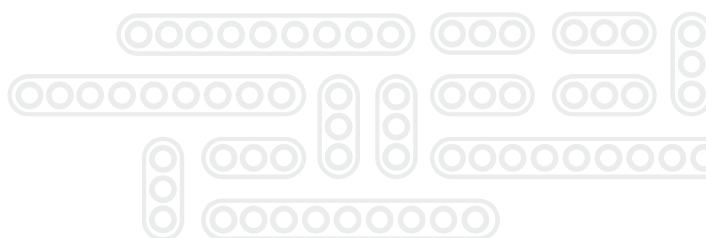
Diamètre des rouleaux	Diamètre de l'essieu				G	G2	d1
Ø 40	Ø 8/10/12/11hex	BF=W+10	E=W+9	L=W+31	35	30	Ø 30
Ø 50	Ø 8/10/12/11hex	BF=W+10	E=W+9	L=W+31	35	30	Ø 38,5
Ø 60	Ø 10/12/11hex	BF=W+10	E=W+9	L=W+31	35	30	Ø 48

Rouleau	D*T	Diamètre de l'essieu			
		Ø 8	Ø 10	Ø 11hex	Ø 12
Galvanisé	Ø 40x1.5	○	2.240.SEC.AMA	2.240.SEC.BFA	2.240.SEC.ACA
	Ø 50x1.5	○	2.240.SHC.AMA	2.240.SHC.BFA	2.240.SHC.ACA
	Ø 60x2.0		○	2.240.SOC.BFA	2.240.SOC.ACA
Galvanisé avec manchon en PVC de 2mm	Ø 50x1.5	○	2.240.SHD.AMA	2.240.SHD.BFA	2.240.SHD.ACA
Acier inoxydable	Ø 50x1.5	○	2.240.NHC.BMA	2.240.NHC.BFA	2.240.NHC.BCA
	Ø 60x2.0		○	2.240.NOC.BFA	2.240.NOC.BCA

○ Disponible sur demande

⚙ Rouleaux fi 40 et 60 également disponibles avec un manchon en PVC de 2 mm.

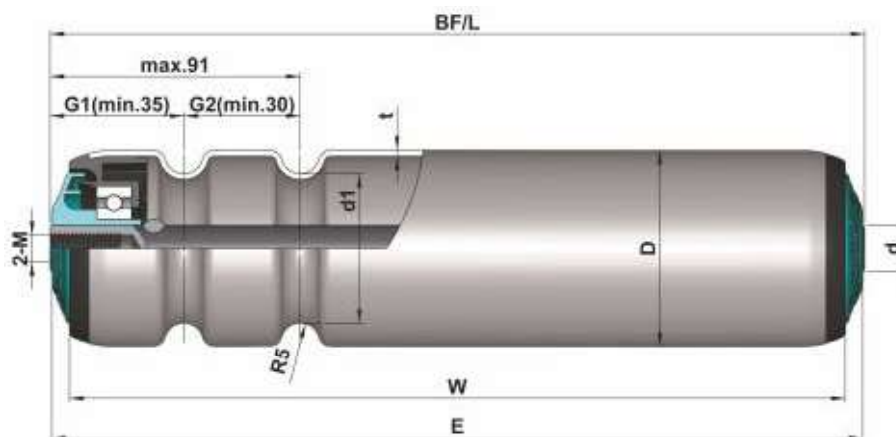
⚙ Le rouleau fi 50 est également disponible avec un manchon en PU de 2 mm.



# Série 2230/2240

## Avec rainures pour joints toriques

### Série 2240 Avec filetage interne



Diamètre des rouleaux	Diamètre de l'essieu				G	G2	d1
∅ 40	∅ 12/15	BF=W+10	E=W+9	L=W+10	35	30	∅ 30
∅ 50	∅ 12/15	BF=W+10	E=W+9	L=W+10	35	30	∅ 38,5
∅ 60	∅ 12/15	BF=W+10	E=W+9	L=W+10	35	30	∅ 48

Rouleau	D*T	Diamètre de l'essieu	
		∅ 12 (M8x15)	∅ 15 (M10x20)
Galvanisé	∅ 40x1.5	2.240.SEC.ACC	
	∅ 50x1.5	2.240.SH.C.ACC	2.240.SH.C.ADC
	∅ 60x2.0	2.240.SOC.ACC	2.240.SOC.ADC
Galvanisé avec manchon en PVC de 2mm	∅ 50x1.5	2.240.SHD.ACC	2.240.SHD.ADC
Acier inoxydable	∅ 50x1.5	2.240.NHC.BCC	2.240.NHC.BDC
	∅ 60x2.0	2.240.NOC.BCC	2.240.NOC.BDC

Rouleaux fi 40 et 60 également disponibles avec un manchon en PVC de 2 mm.

Le rouleau fi 50 est également disponible avec un manchon en PU de 2 mm.

